



COMUNE DI
MONTESILVANO

Riorganizzazione della rete dei servizi di TPL nel Comune di Pescara e area metropolitana in virtù dell'impiego dei nuovi mezzi elettrici e dell'avvio della linea filoviaria *La Verde*

Pescara, 24 gennaio 2025

Strada Parco: Stato dell'arte

TUA ha ultimato i lavori sull'ex tracciato ferroviario

È stata richiesta l'autorizzazione all'immissione in servizio dei filobus e della nuova infrastruttura

In attesa del completamento delle attività di verifica da parte delle autorità competenti, le amministrazioni comunali di Pescara e Montesilvano in accordo con TUA, al fine di implementare una mobilità green, hanno inteso utilizzare il tracciato in sede protetta per il potenziamento e l'elettrificazione del trasporto pubblico locale all'interno dell'area metropolitana lungo la direttrice Pescara – Montesilvano

Nuova era verso la transizione green

Si migliorano i servizi e si tutela l'ambiente con il nuovo corso *La Verde*



Aumento della percorrenza di 135.000 km/anno

Si migliora il servizio con più corse e maggiore copertura del territorio



Aumento delle percorrenze con mezzi elettrici e in area riservata

Si abbattano le emissioni inquinanti per la tutela della salute dei cittadini



Miglioramento dei tempi di percorrenza

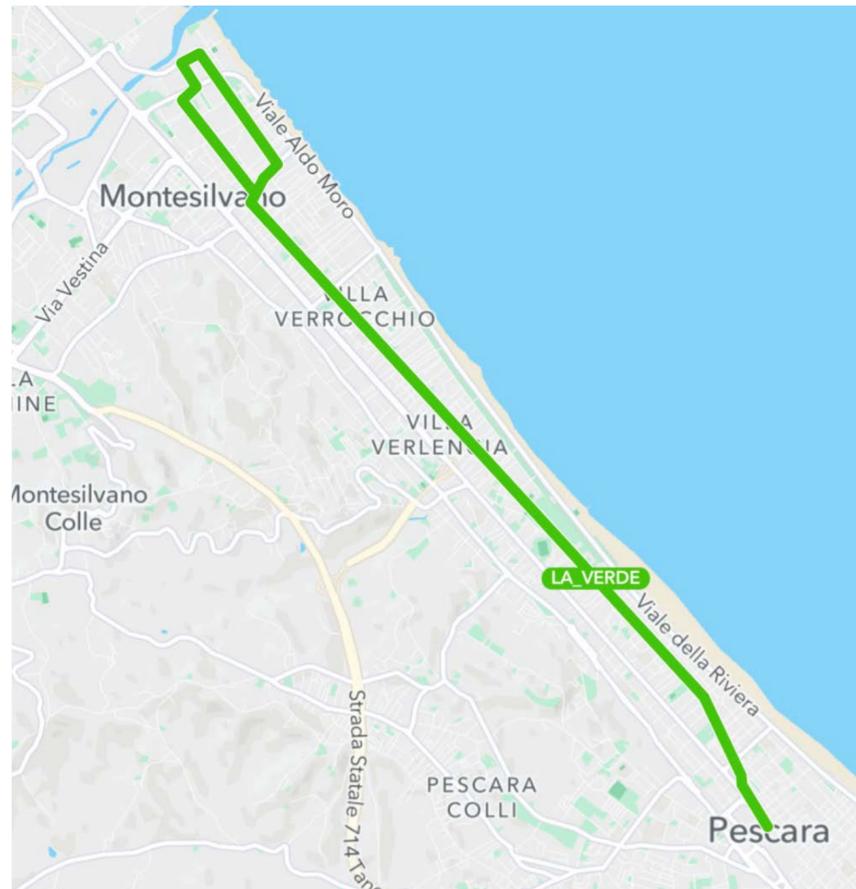
Le corse in area riservata garantiscono maggiore rapidità e puntualità

Vantaggi del nuovo piano TPL



- I nuovi servizi urbani prevedono che circa **300mila km**, oggi percorsi con autobus a gasolio, saranno effettuati con **mezzi elettrici a ridotto impatto ambientale**
- Con i nuovi mezzi sarà garantita la **riduzione delle emissioni di circa 1000 tonnellate di CO₂eq** l'anno rispetto al servizio attuale
- La percorrenza sull'area metropolitana sarà **incrementata complessivamente di circa 135.000 km/anno**, interamente effettuati con mezzi ecologici
- Con la nuova linea di TPL sarà realizzato il **BRT** (Bus Rapid Transit, trasporto rapido di massa) **in sede riservata**, secondo quanto dichiarato nel PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) di Pescara, per **ridurre i tempi di percorrenza e migliorare la puntualità**
- Il nuovo piano favorirà un significativo **decongestionamento del traffico sulle direttrici viarie principali** (Via Nazionale Adriatica nord e lungomare di Pescara e Montesilvano) e una **riduzione del traffico veicolare**

Caratteristiche *La Verde* - La nuova linea filoviaria che collegherà Pescara e Montesilvano



- Lunghezza circa km 8,0 di cui km 6,10 in sede riservata (Ex tracciato ferroviario)
- Fermate *La Verde* n° 24 dir. Pescara (Terminal Stazione Centrale) - Montesilvano (Palacongressi Dean Martin), di cui n.8 nel Comune di Pescara e n.16 nel Comune di Montesilvano
- Fermate *La Verde* n° 25 dir. Montesilvano (Palacongressi Dean Martin) - Pescara (Terminal Stazione Centrale), di cui n.16 nel Comune di Montesilvano e n.9 nel Comune di Pescara
- Il programma di esercizio prevede corse in partenza da ciascun capolinea ogni 10' dalle 6.30 alle 21.00 nei giorni feriali
N° 87 corse/gg per ognuna delle due direttrici con certezza dei tempi di percorrenza su sede dedicata priva di traffico

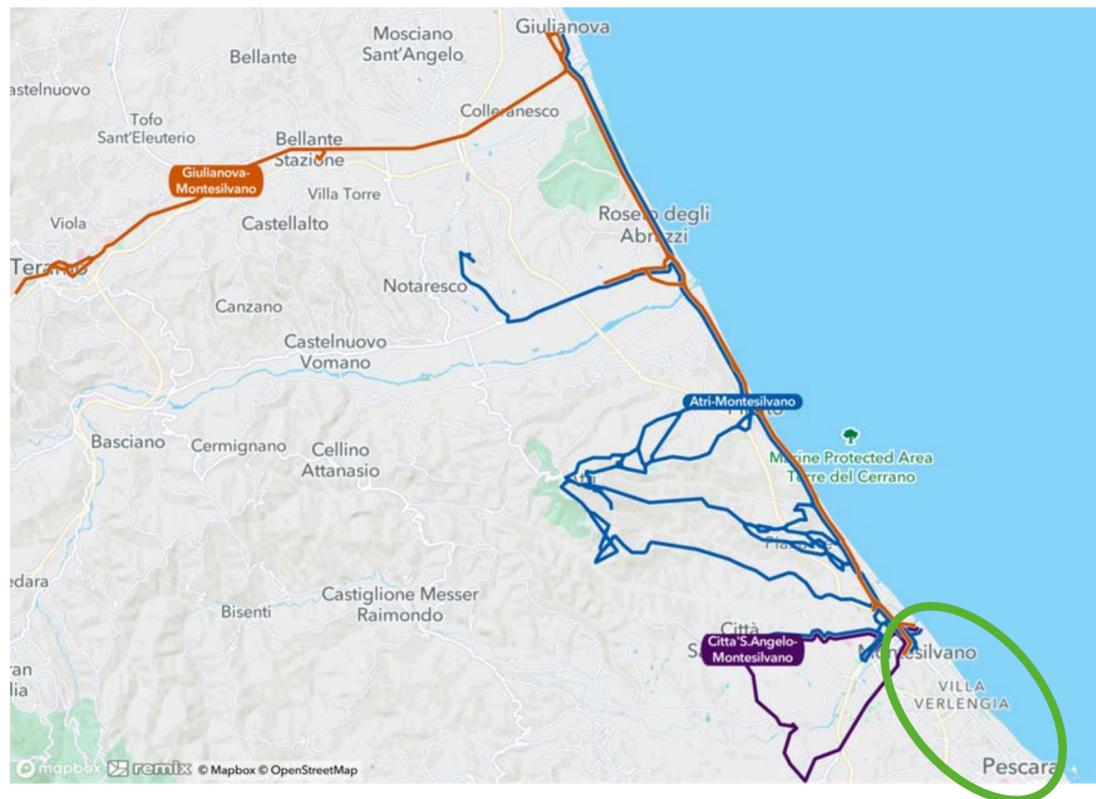
Questo servizio sarà effettuato inizialmente con i bus elettrici per poi essere sostituiti dalla linea filoviaria trasporto pubblico di massa



Creazione HUB e ristrutturazione delle linee extraurbane attuali

- Le corse delle linee extraurbane provenienti da Giulianova, Atri e Città S. Angelo saranno attestate all'hub presso il capolinea di Montesilvano (Palacongressi Dean Martin), con corse in coincidenza in entrambe le direzioni per i collegamenti con Pescara, su percorso riservato (Ex tracciato ferroviario)
- Saranno comunque garantite corse di collegamento diretto negli orari scolastici e lavorativi nelle ore di punta (6:30-8:00 e 12:30-14:30)
- È prevista la presenza presso l'hub di Montesilvano di personale di supporto e assistenza all'utenza per l'avvio dei nuovi servizi

Il nuovo servizio sopra descritto garantirà la riduzione del traffico e delle emissioni sulla SS16



Linee extraurbane attuali provenienti da nord e dirette a Pescara

Pescara - Giulianova

Pescara - Atri

Pescara - Città S. Angelo

Linee extraurbane di progetto provenienti da nord e attestate al nuovo HUB

Montesilvano - Giulianova

Montesilvano - Atri

Montesilvano - Città S. Angelo

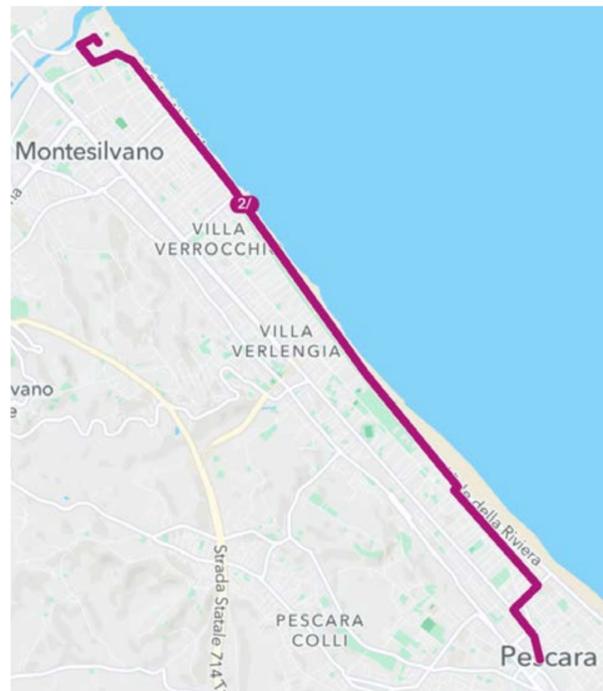
Modifica delle linee urbane attuali

Al fine di decongestionare il traffico sul lungomare sarà modificata la linea 2/ pur continuando a mantenere un servizio dedicato al turismo balneare



2/ Linea attuale

- Pescara Terminal Stazione Centrale – Montesilvano Palacongressi Dean Martin
- Frequenza delle corse ogni 30'
- N° 31 corse/gg invernale-feriale da Pescara e da Montesilvano
- N° 42 corse/gg estive-feriale da Pescara e da Montesilvano



2/ Linea di progetto

- Percorso invariato a Pescara e instradato sul Via A. Moro a Montesilvano (a/r)
- Frequenza delle corse ogni 60'
- N° 11 (invernale) e N°15 (estive) corse/gg da Terminal Stazione Centrale
- N° 10 (invernale) e N°15 (estive) corse/gg da Montesilvano

Modifica delle linee urbane attuali

Verrà ottimizzato il servizio sulle direttrici **Via Verrotti - Via Caravaggio - Via Nazionale Adriatica Nord - Via Vestina** integrandolo con **La Verde** e la **linea di raccordo R** (collegante **Via Costa - Via Vestina - Distretto Sanitario - HUB di Montesilvano**) complessivamente potenziando i collegamenti tra **Pescara - Montesilvano Spiaggia - Via Verrotti - Cappelle sul Tavo**

Linee attuali area nord

3 Pescara (Tribunale) - SS16 - Cappelle s.Tavo
Frequenza corse ogni 20'

3/ Pescara (Terminal Stazione Centrale) - SS16
Montesilvano (V.Costa)
Frequenza corse ogni 20'

6 Sambuceto - V.Caravaggio. - V.Verrotti -
Montesilvano (V. Costa)
Frequenza corse ogni 35'

- Resta invariata la **linea 38** con collegamenti diretti Montesilvano - Pescara nelle ore di punta mattina e per le corse serali e festive

Linee di progetto area nord

3 Pescara (Terminal Stazione Centrale) - Viale Bovio - SS16 - Cappelle s.Tavo
Frequenza corse ogni 20'

6/ Pescara (Terminal Stazione Centrale) - V.Caravaggio - V.Verrotti -
Montesilvano (V. Costa)
Frequenza corse ogni 20'

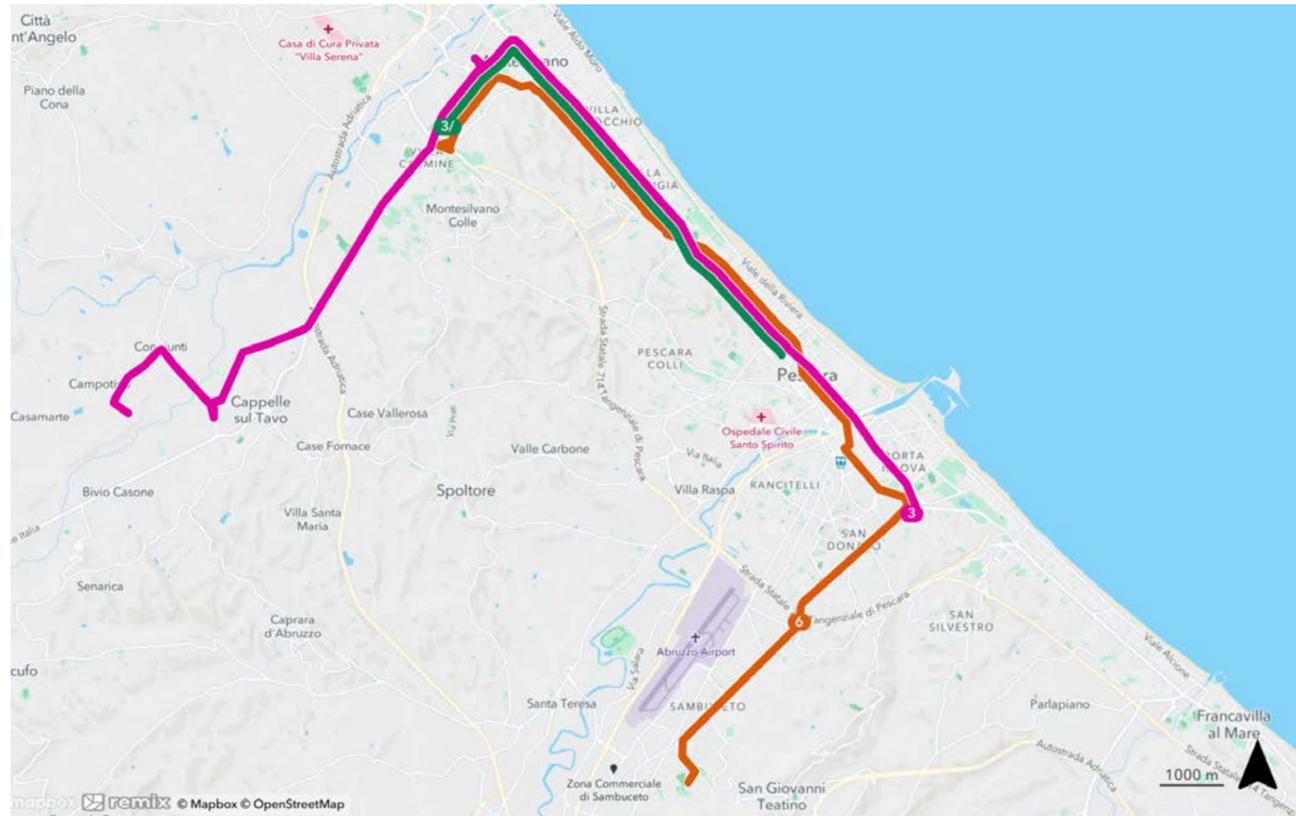
Area sud/ovest:
6 Pescara (Terminal Stazione Centrale) - Sambuceto (S.G.Teatino)
Frequenza corse ogni 20' (+75%)

Linea di raccordo
R Montesilvano (Palacongressi) - Montesilvano (V.Costa)
Frequenza corse ogni 20'

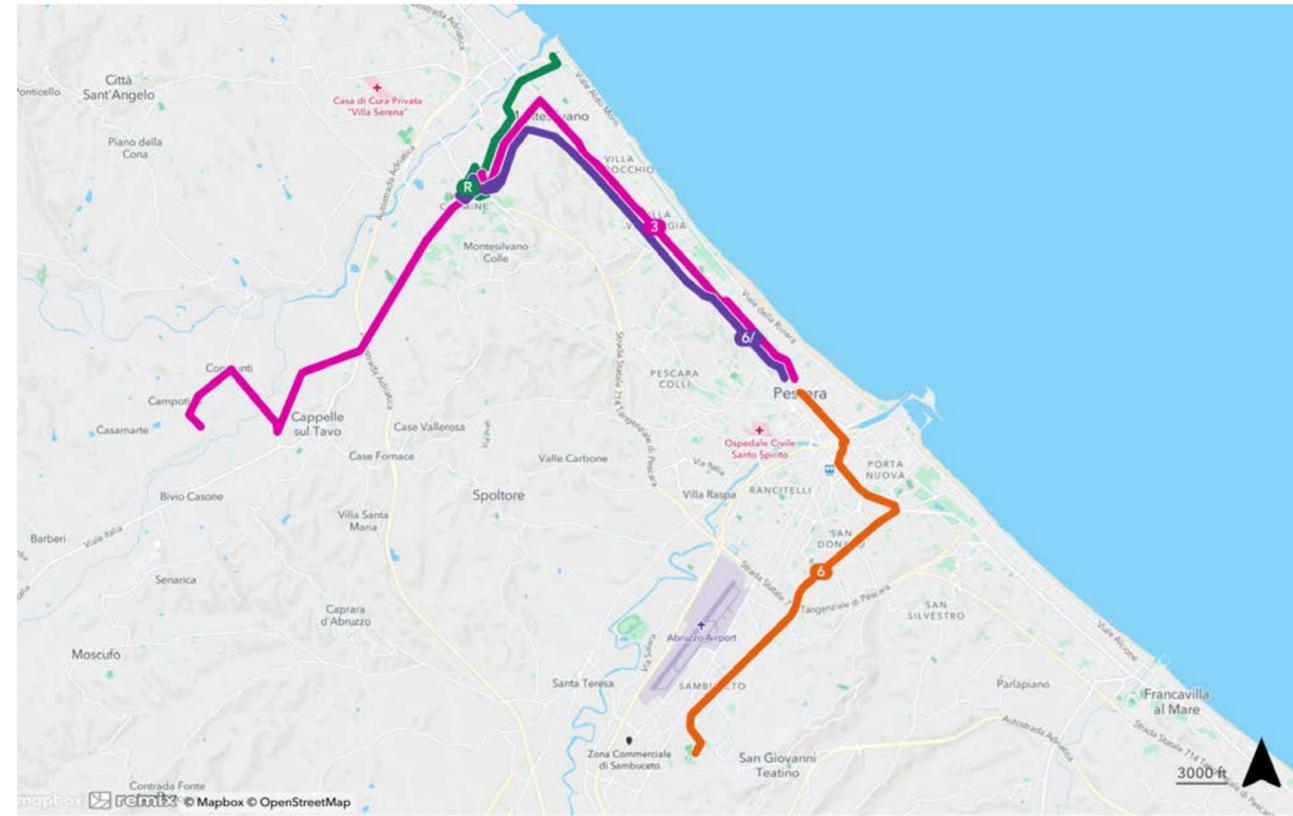
NUOVO

Modifica delle linee urbane attuali

Linee attuali area nord

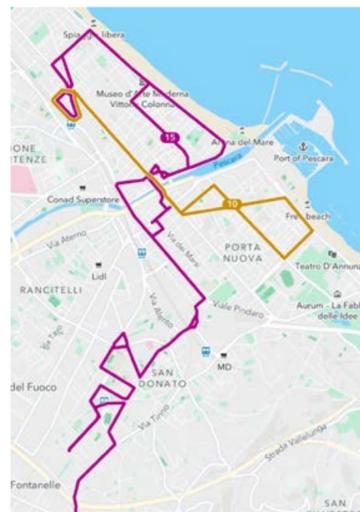


Linee di progetto area nord



Modifica delle linee urbane attuali

- Sulla base di segnalazioni da parte della Commissione Sicurezza del Comune di Pescara relative a problemi di viabilità su Via Galilei e Via N. Fabrizi legati all'instradamento della linea 15, effettuata con autobus di 12 m, sono stati modificati i percorsi delle linee 10 e 15
- La nuova linea 10, con autobus elettrici di 10 m, effettuerà il percorso su Via Galilei-Via N. Fabrizi
- La nuova linea 15 sarà invece instradata su C.so Vittorio Emanuele II con miglioramento dei tempi di percorrenza per le zone di Fontanelle/Villamagna



Linee attuali

- 10** Terminal Stazione Centrale - C.so Vittorio Emanuele II - Via Marconi -.....- Stadio - - Ponte Risorgimento - C.so Vittorio Emanuele II - Terminal Stazione Centrale
- 15** Terminal Stazione Centrale - V.L.Muzii - Lungomare Matteotti - Piazza Italia -.....- C.da Villamagna (N°31 corse fr)
C.da Villamagna -.....- Lungomare Matteotti - Terminal Stazione Centrale

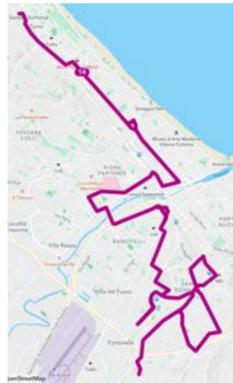


Linee di progetto

- 10** La linea 10 effettuerà il percorso con veicoli di lunghezza di ridotta ..Via S.Pellico - Via L.Muzii - Lungomare Matteotti - **Via G. Galilei - Via N. Fabrizi - Via Gobetti - Piazza Italia -.....Stadio...**, in luogo della linea 15
- 15** La linea 15 sarà invece instradata su C.so Vittorio Em. II in andata con miglioramento dei tempi di trasferimento dei cittadini nella zona di Fontanelle/Villamagna

Modifica delle linee urbane attuali

La linea 14 sarà attestata al capolinea Terminal Bus di Pescara, mentre il servizio della zona di Via Caravaggio - Largo C.A. Dalla Chiesa sarà garantito dalla linea 6/ con passaggi ogni 20'



Linea attuale

Pescara (Largo C.A. Dalla Chiesa - Zanni) - Fontanelle

14 Frequenza delle corse ogni 60'
N° 15 corse/gg da Largo Dalla Chiesa
N° 16 corse/gg da Fontanelle

Totale 31 corse



Linea di progetto

Pescara Terminal Stazione Centrale - Fontanelle

14 Frequenza delle corse ogni 45'
N° 19 corse/gg da Pescara Terminal Stazione Centrale
N° 19 corse/gg da Fontanelle

Totale 38 corse

Pescara Terminal Stazione Centrale - Via Caravaggio - Via Verrotti - Montesilvano (Via Costa)
Passaggio presso largo C.A. Dalla Chiesa - Zanni

Frequenza delle corse ogni 20'

6/ N° 42 corse da Montesilvano (Via Costa) a Pescara (Terminal Stazione Centrale)
N° 40 da Pescara (Terminal Stazione Centrale) a Montesilvano (Via Costa)

Totale 82 corse

Modifica delle linee urbane/suburbane attuali

- Integrazione delle linee 8 urbana e Chieti-Pescara suburbana e ottimizzazione delle frequenze delle corse, finalizzata all'eliminazione delle sovrapposizioni dei percorsi
- Integrazione delle linee 9 urbana e Spoltore-Pescara suburbana e ottimizzazione delle frequenze delle corse, finalizzata all'eliminazione delle sovrapposizioni dei percorsi

Linee attuali area ovest

8 Pescara Terminal Stazione Centrale - Aeroporto/
Ipercoop
N° 8 corse/gg da Pescara Terminal Stazione Centrale
N° 10 corse/gg da Centro Comm. d'Abruzzo
(Ipercoop)
Frequenza delle corse variabile

9 Pescara Terminal Stazione Centrale - ARCA
Frequenza delle corse ogni 45'

Pescara - Chieti
Frequenza delle corse variabile da 15' a 30'

Pescara - Spoltore/Moscufo

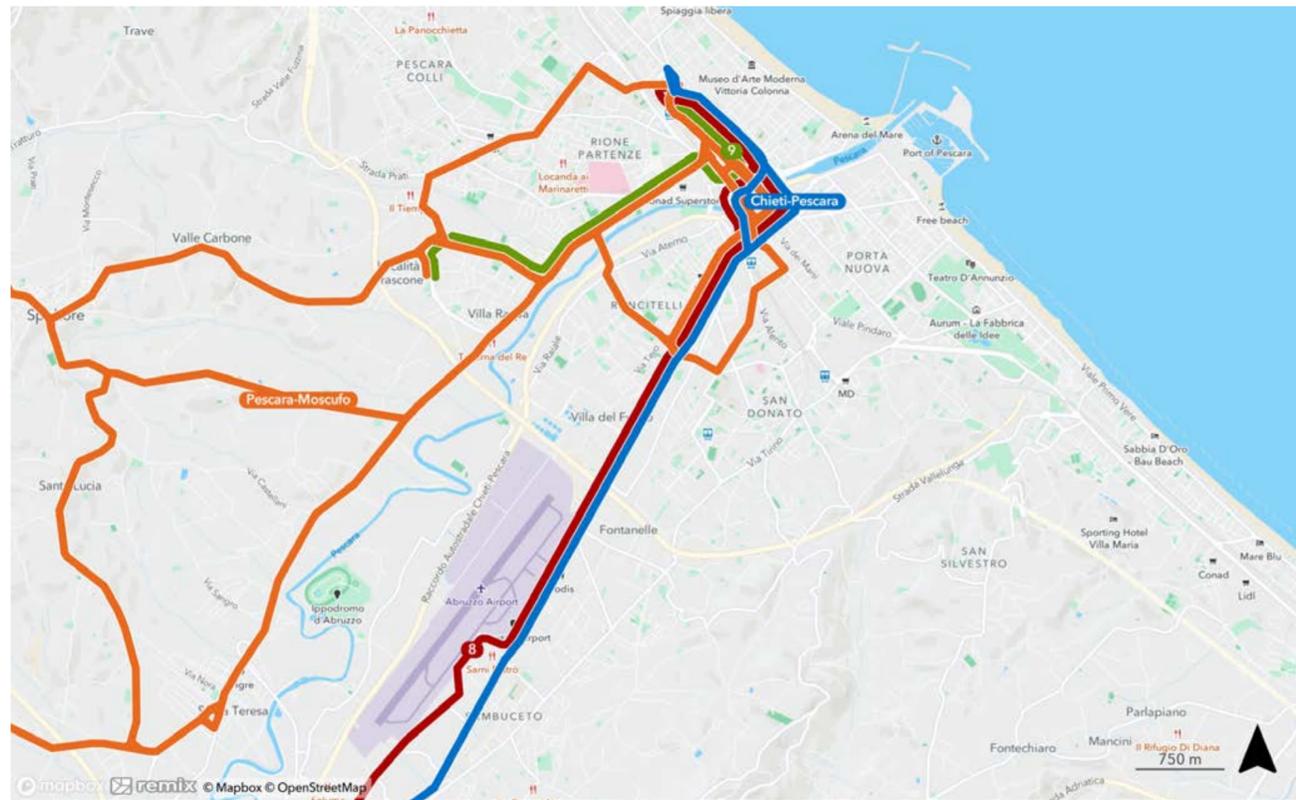
Linee di progetto area ovest

8 prolungato a Chieti Pescara - Via Tiburtina - Chieti
Frequenza delle corse ogni 20'

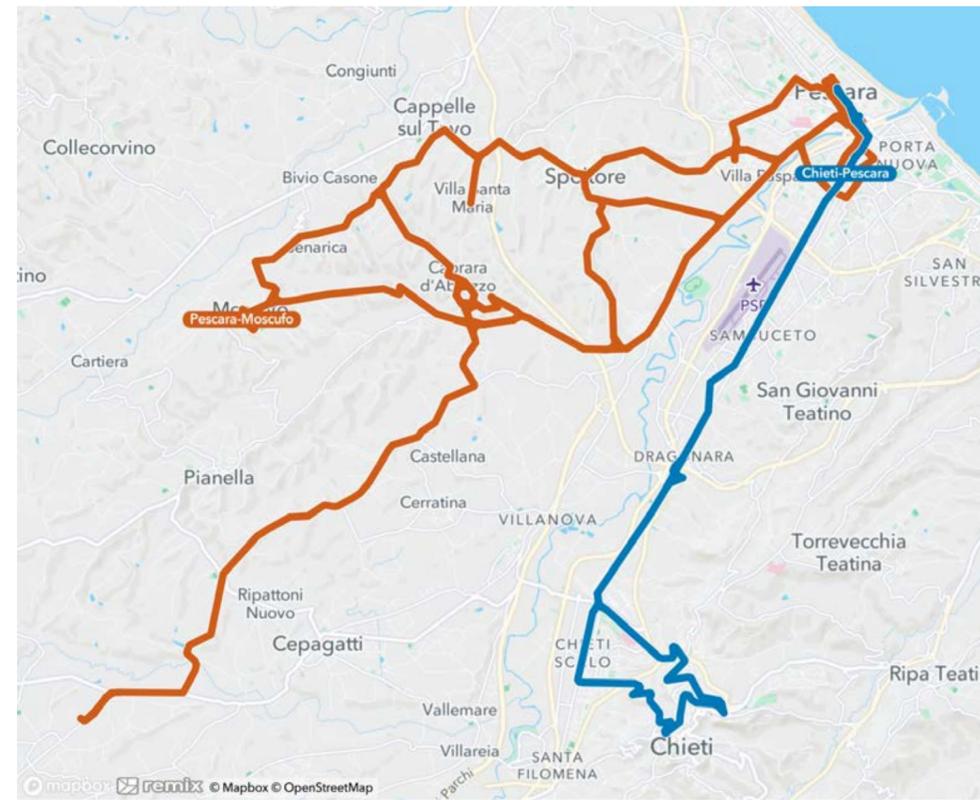
9 prolungato a Spoltore Pescara - Spoltore
Frequenza delle corse ogni 45'

Modifica delle linee urbane/suburbane attuali

Linee attuali area ovest

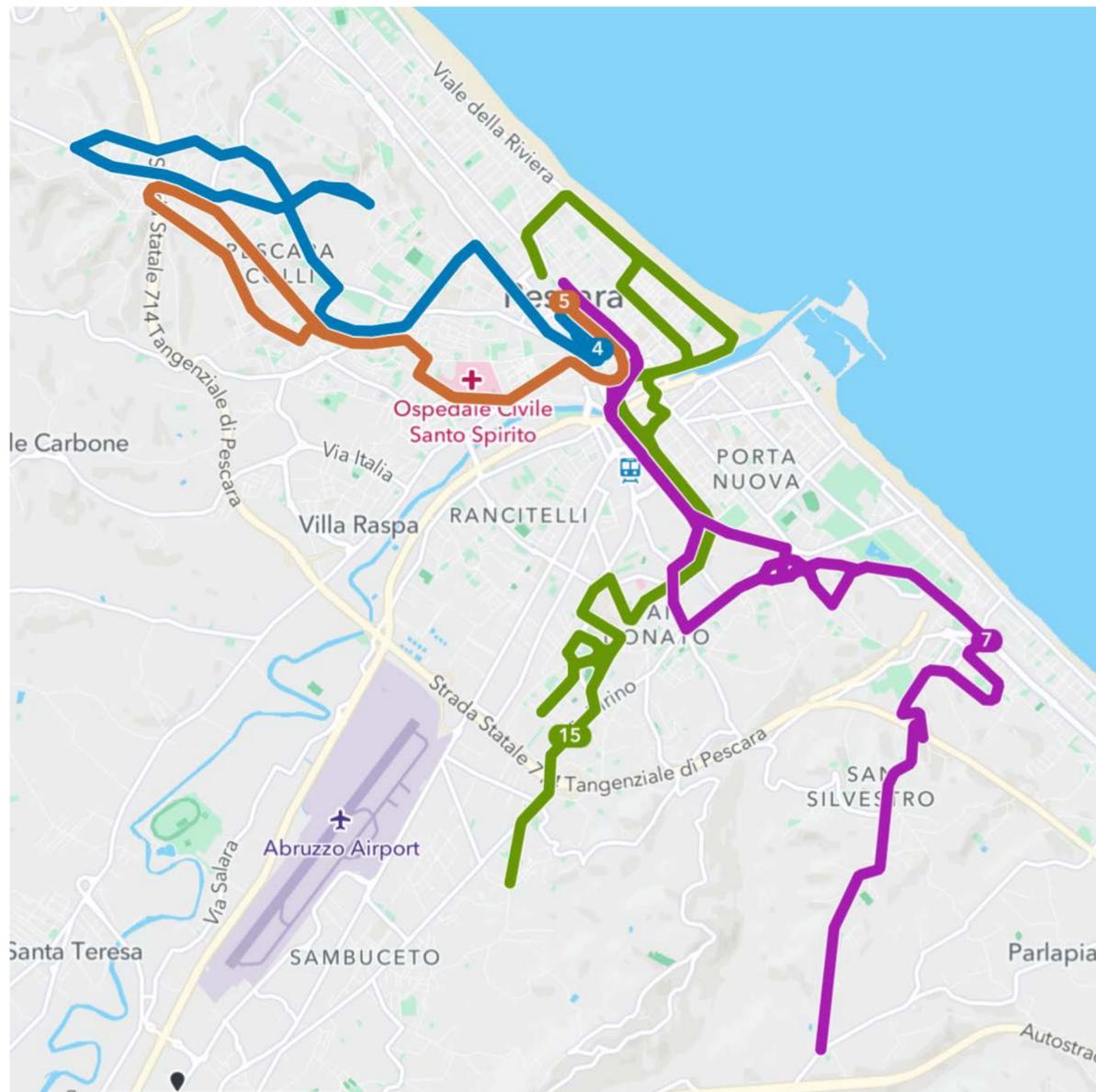


Linee di progetto area ovest



Modifica delle linee urbane attuali

Il servizio nelle sole giornate del sabato è stato rimodulato adeguandosi ai nuovi orari predisposti dagli istituti scolastici



Linee attuali sabato

- 4** Terminal Stazione Centrale - Colle Marino - Colle Pietra
Frequenza corse 20' matt/30' pomer

- 5** Terminal Stazione Centrale - Colle Innamorati
Frequenza corse 15' matt/20' pomer

- 7** Terminal Stazione Centrale - San Silvestro - Vallerocca
Frequenza corse 20' matt/30' pomer

- 15** Terminal Stazione Centrale - Contrada Villa Magna
Frequenza corse 20' dalle 07:00 alle 09:00/30' a seguire

Linee di progetto sabato

- 4** Terminal Stazione Centrale - Colle Marino - Colle Pietra
Frequenza corse 30'

- 5** Terminal Stazione Centrale - Colle Innamorati
Frequenza corse 20'

- 7** Terminal Stazione Centrale - San Silvestro - Vallerocca
Frequenza corse 30'

- 15** Terminal Stazione Centrale - Contrada Villa Magna
Frequenza corse 30'

Nuovi servizi dedicati nel Comune di Pescara



Il servizio AirLink (collegamento diretto dall'aeroporto al Terminal stazione ferroviaria di Pescara Centrale) diventerà parte integrante dei servizi programmati di TUA

AirLink

Pescara Stazione FS - Aeroporto d'Abruzzo

N° 12 corse/gg da Stazione FS

N° 11 corse/gg da Aeroporto



Nuovi servizi dedicati nel Comune di Pescara con bus elettrico

I servizi di collegamenti stagionali per servizi turistici balneari diventeranno parte integrante dei servizi pianificati di TUA

5 mare

Alcune corse della linea Terminal - Colli Innamorati saranno deviate per garantire ai cittadini un collegamento diretto con il lungomare nord nelle giornate feriali e festive nei mesi di luglio e agosto

23 navetta del mare area nord

Piazza Sacro Cuore - Via N. Fabrizi - Via Tassoni - Viale della Riviera - Via Galilei - Via Ravenna - Corso V. Emanuele II - Piazza Sacro Cuore

24 navetta del mare area sud

Piazzale antistadio - Via Pepe - Lungomare Colombo - Via Celommi - Viale Primo Vere - Piazza Le Laudi - Via Vespucci - Piazzale antistadio



Tariffa “unico” area metropolitana Pescara - Chieti

Bigl. integrato a tempo - B.I.T.	1,40	Abb. mensile a vista intera rete	47,30
Bigl. integrato giornaliero - B.I.T.	3,60	Abb. annuale studenti	256,30
Carnet di 11 biglietti B.I.T.	14,00	Abb. annuale pensionati over 65 anni	217,80
Abb. mensile nominativo una linea	29,70	Abb. annuale impersonale	451,00
Abb. mensile nominativo interna rete	37,40	Tessera di riconoscimento annuale	2,60
Abb. mensile a vista una linea	38,50	Tessera di riconoscimento triennale	7,50

Campagna di comunicazione

In occasione dell'attivazione della nuova linea e degli aggiornamenti del servizio di trasporto pubblico locale, TUA lancerà una campagna di comunicazione su vasta scala per informare tutti i cittadini.

La campagna sarà visibile sui principali mass media locali, attraverso affissioni sul territorio e online sui principali portali d'informazione.

Inoltre, verrà creata una sezione dedicata sul sito istituzionale della TUA e sarà distribuito materiale informativo presso HUB, biglietterie e a bordo degli autobus.



www.tuabruzzo.it

TUJA | TRASPORTO
UNICO
ABRUZZESE

